

Bardzo wysokiej jakości, wielosezonowy, mineralny olej do smarowania nowoczesnych silników diesla stosowanych w sprzęcie rolniczym CLAAS / RENAULT

ZASTOSOWANIE

- Specjalnie opracowany do smarowania silników CLAAS / RENAULT spełniających normy emisji spalin EUROPE Faza 3a (2006)
- Zalecany również do silników poprzednich generacji spełniających normy emisji Fazą 1 (1999) i Faza 2 (2003)
- Zalecany do smarowania wszystkich typów silników również benzynowych pracujących w każdych nawet najtrudniejszych warunkach

JAKOŚĆ

- Przewyższa specyfikacje:

ACEA: E7-04 / E5-99
API: CI-4 / SJ
MERCEDES: MB 228,3
CATERPILLAR: ECF-1
DEERE, DEUTZ, IVECO

ZAPEWNIENIA

- Stabilna lepkość pozwalająca na pracę urządzeń w niskich i wysokich temperaturach otoczenia
- Wyjątkową stabilność cieplną i odporność na utlenianie, co w połączeniu z doskonałymi właściwościami myjąco-dyspergującymi ogranicza powstawanie laków, nagarów, osadów i szlamów,
- Kompatybilność z uszczelkami
- Doskonała płynność w niskich temperaturach zapewniająca: łatwy rozruch silnika, natychmiastowe smarowanie i ochronę przed zużyciem współpracujących jego części,
- Najnowsza technologia dodatków przeciwzużyciowych daje gwarancję ochrony przed zużyciem silnika.

PARAMETRY

CLAAS AGRIMOT SDX	Jednostka	15W-40
Gęstość w 15°C	kg/dm ³	0,886
Lepkość kinematyczna w 40°C	mm ² /s (cSt)	114
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm ² /s (cSt)	14,5
Wskaźnik lepkości	-	130
Temperatura płynięcia	°C	- 30

W powyższej tabeli podane są wartości średnie dla poszczególnych parametrów